

Gentilissimi,

a seguito del nostro ultimo incontro del 24 gennaio scorso, e sulla base delle questioni che avete riportato nelle vostre precedenti comunicazioni, ritengo opportuno riassumere le principali tematiche che sono state oggetto di confronto, e le relative soluzioni che l'Amministrazione ha messo in campo e intende sviluppare. Premetto che in questi mesi la comune volontà di collaborare ad un progetto complessivo di rilancio delle zone della città da voi rappresentate ha portato a recepire, laddove possibile, istanze ed esigenze per le quali oggi siamo impegnati fattivamente, come nel caso dei tornaindietro di via Marco Bruto, del miglioramento dell'accessibilità di alcuni carrai di viale Ungheria, della riqualificazione complessiva di piazza Ovidio. Su questo metodo dell'ascolto intendiamo proseguire, e di questa disponibilità mi sento di ringraziarvi.

- **Fermate del TPL:** rispetto alle numerose richieste di approfondimento e ripensamento in merito alle modifiche effettuate lungo la linea del tram 27, l'Amministrazione intende procedere in questo modo: per il tratto di Repetti, Marco Bruto e Ovidio si intende confermare lo spostamento delle fermate in quanto la riqualificazione necessaria per dare piena accessibilità della fermata presente a metà di Marco Bruto avrebbe comportato un allargamento della sezione della fermata e quindi di conseguenza o la riduzione a una corsia di Marco Bruto o la soppressione della sosta lungo il marciapiede, soluzioni che riteniamo non compatibili con le necessità di circolazione e sosta del quartiere; pertanto la collocazione della fermata in piazza Ovidio in posizione intermedia fra le due esistenti permette il corretto allargamento del marciapiede di fermata e la riduzione delle corsie da tre a due essendo in quel tratto già vietata la sosta; in questo tratto si ritiene invece opportuno modificare il progetto con il mantenimento e riqualificazione di uno dei due tornaindietro, come insieme concordato e illustrato nel punto seguente; per quanto riguarda piazza Ovidio, il progetto verrà integrato con una riqualificazione dell'intera piazza per poter usufruire in maggiore sicurezza della fermata; in viale Ungheria la riorganizzazione delle fermate è stata pensata dando priorità alla vicinanza al mercato e favorirne così l'accesso; in viale Ungheria effettueremo interventi di modifica strutturale e di segnaletica per risolvere il problema dell'accesso ai passi carrai sul lato nord di viale Ungheria; per quanto invece riguarda la fermata in corrispondenza del civ. 77 di via Mecenate, si riscontra una significativa vicinanza della fermata attiva alla precedente soppressa, e quindi crediamo che il sistema possa funzionare in maniera agevole, ma continueremo a monitorare il flusso di persone e l'accessibilità, attraverso i dati sul servizio forniti da ATM e ad approfondire le vostre eventuali ulteriori segnalazioni.
- **Piazza Ovidio:** abbiamo avviato un progetto complessivo che comprende la riqualificazione e il potenziamento dell'illuminazione dei percorsi di accesso alle nuove fermate del tram e alle connessioni con i bus, una nuova definizione dei percorsi nel verde per chi proviene da via Salomone, gli incroci con le vie Dalmazia e Marco Bruto, le nuove fermate in penisola delle linee 66 e 45, la protezione con parapetto delle banchine del tram 27. Tale progetto vedrà la sua conclusione entro il mese di marzo, e verrà realizzato entro la fine del 2020 nel corso del secondo semestre. Sarà nostra cura nei nostri prossimi incontri illustrarvi le diverse soluzioni giungendo così al progetto migliore possibile.
- **Via Salomone:** è in fase di stesura un progetto di riqualificazione della via con realizzazione di una pista ciclabile bidirezionale su un lato, con sistemazione della sosta lungo il marciapiede opposto: tale ciclabile si riconnetterà a nord con piazza Ovidio e a sud con il percorso Medici del Vascello/Merezzate. Il progetto prevede inoltre la realizzazione di castellane per ridurre la velocità e proteggere alcuni attraversamenti pedonali, e la messa in sicurezza degli incroci, con una particolare attenzione alle criticità più volte segnalata dell'intersezione con via Norico/Quintiliano. Nel tratto compreso tra viale Ungheria e Bonfadini la sosta verrà mantenuta su entrambi i lati, ed è previsto un recupero di stalli all'incrocio con via Bonfadini. Anche questo progetto verrà completato entro il mese di marzo/aprile e realizzato entro la fine del 2020 con appalti di Manutenzione Straordinaria.
- **Ciclabilità:** la percorrenza ciclabile si snoda attraverso i due assi principali di via Mecenate da piazza Ovidio a Ungheria e di via Salomone da piazza Ovidio a Bonfadini. Il collegamento con Rogoredo/S. Giulia viene garantito attraverso il percorso Merezzate- Medici del Vascello-Manzù. In futuro, da viale Ungheria, si snoderà l'itinerario che, lungo la nuova linea tranviaria, arriverà fino a via Sordello.

- **Entro il 2020** verrà inoltre realizzato il collegamento con viale dell'Aviazione e Forlanini tramite una ciclabile in segnaletica lungo via Fantoli.  
Il collegamento ciclabile con il centro città potrà avvenire da via Gatto tramite il sottopasso Forlanini FS, ricollegandosi quindi all'itinerario Mezzofanti-Pannonia-Argonne-Susa-Plebisciti- Indipendenza - Tricolore: tale soluzione verrà attuata in parte con l'apertura della prima tratta di M4, prevista per l'inizio del 2021, per poi completarsi nell'estate 2023 con la fine dei lavori della nuova linea metropolitana.  
Resta al momento da definire la questione legata ai Tre Ponti, che oggi rappresenta un nodo critico per bici e pedoni. Entro primavera verrà comunque effettuata la manutenzione dei tombini per evitare i frequenti allagamenti da voi segnalati, e ci impegnamo a valutare il miglioramento possibile degli attraversamenti pedonali.
- **Marco Bruto:** in questi mesi, insieme ad ATM, abbiamo approntato un progetto relativo al tornaindietro sito all'altezza del civ. 18 che recepiva le indicazioni da voi evidenziate, permettendo una maggiore sicurezza soprattutto per i pedoni, e la cui realizzazione era prevista a partire da febbraio 2020. Vista la richiesta unanime di riconsiderare il posizionamento di tale varco con lo scopo di favorire le attività commerciali e i box presenti, abbiamo acconsentito a valutarne una diversa collocazione verso ovest, che inevitabilmente richiederà un rinvio di tutto l'iter di circa 4-6 mesi. Abbiamo dato incarico ad ATM di verificare lo spostamento del torna indietro verso Repetti di alcuni metri, circa in corrispondenza del n. 15 o 17 di via Marco Bruto. Non appena possibile avremo cura di condividere con voi l'esito di tale analisi di fattibilità. Le caratteristiche del tornaindietro sarebbero le medesime del precedente.
- **Illuminazione Pubblica:** è già stato approvato e finanziato nella convenzione con A2A il progetto per il potenziamento dell'illuminazione di viale Ungheria. I lavori inizieranno nell'estate 2020, con l'obiettivo di concluderli entro la fine dell'autunno. Per quanto riguarda il potenziamento di piazza Ovidio abbiamo incaricato A2A di effettuarci un progetto e preventivo che potremmo vedere nei prossimi incontri e realizzare nel corso del 2020.  
Nel contratto di Illuminazione pubblica con A2A sono inoltre stati inseriti gli impianti per l'illuminazione specifica degli attraversamenti pedonali di via Mecenate, che così potranno funzionare in maniera costante.
- **Trasporto Pubblico Locale:** è in corso di valutazione il potenziamento delle linee 45 e 88 per rafforzare la connessione con il quartiere.
- **Traffico Pesante:** è nostra intenzione inserire Divieti di Accesso ai mezzi pesanti (tranne veicoli diretti alle proprietà) per quanto riguarda le parti residenziali dei quartieri, prevedendo per i mezzi pesanti i seguenti itinerari: 1) per l'Ortomercato, uscita raccordo Autostrada del Sole in piazza Mistral, lungo l'itinerario Toffetti-Sulmona-Varsavia-Lombroso; 2) per area industriale a nord del quartiere Ungheria, uscita CAMM, lungo l'itinerario Fantoli-Mecenate direzione sud-Quintiliano-Prudenzi. La posa dei divieti avverrà nel mese di aprile/maggio 2020.
- **Paulese:** il PUMS approvato dal Consiglio comunale il 12 novembre 2018 ha definito la necessità del collegamento tra la strada paulese con l'area interna della cerchia ferroviaria di Milano prevedendo la realizzazione di una strada di quartiere, a una sola corsia per senso di marcia, che dall'attuale terminale in corrispondenza di via del futurismo prosegue sotto il futuro parco di S. Giulia e poi superando la ferrovia si connetta con la viabilità urbana Toffetti – Varsavia – Sulmona. Attualmente è stata avviata la nuova fase progettuale coerente con queste indicazioni, affidata in parte a MM e in parte in fase di affidamento all'operatore di S. Giulia. Appena saranno elaborate le prime ipotesi sarà nostra cura incontrarvi e approfondirle congiuntamente.

Ho cercato di riassumere in alcuni punti la complessità delle questioni sulle quali ci siamo confrontati, mettendo in ordine i numerosi interventi di cui ci faremo promotori. Mi riservo naturalmente di incontrarvi per verificare nello specifico le nostre scelte progettuali, e raccogliere ulteriori suggerimenti come già avvenuto proficuamente in questi mesi.

Cordiali saluti

Marco Granelli